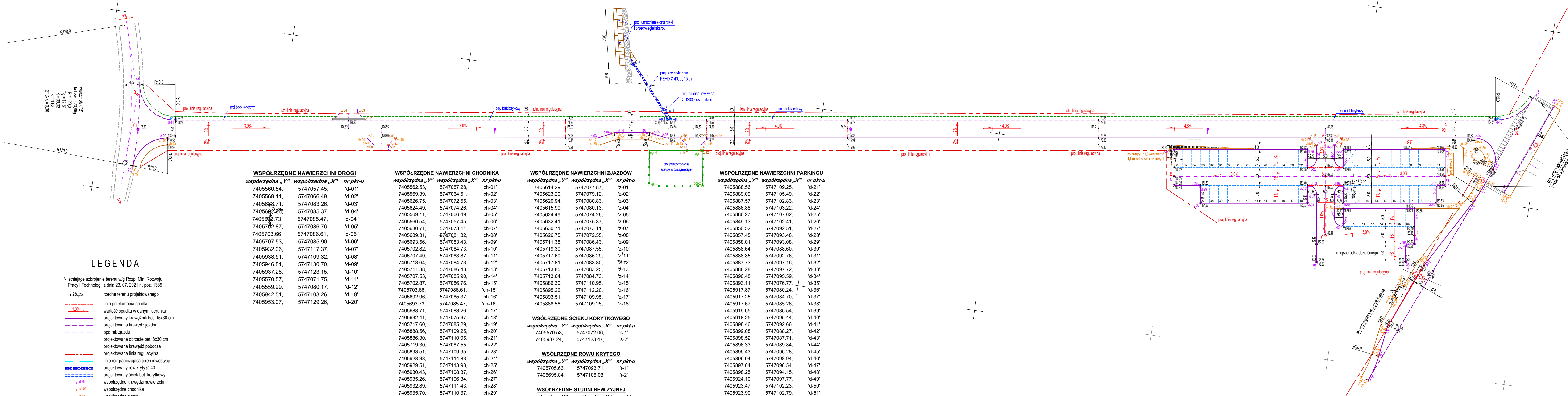


## DANE DO TYCZENIA

skala 1 : 500



WSPÓŁRZĘDNE NAWIERZCHNI DROGI		
<i>współrzędna „Y”</i>	<i>współrzędna „X”</i>	<i>nr pkt.</i>
7405560.54,	5747057.45,	-0-01
7405565.11,	5747066.49,	-0-02
7405568.71,	5747083.26,	-0-03
7405566.29,	5747085.37,	-0-04
7405568.39,	5747085.47,	-0-04'
7405702.87,	5747086.76,	-0-05
7405703.66,	5747086.61,	-0-05'
7405707.53,	5747085.90,	-0-06
7405932.06,	5747117.37,	-0-07
7405938.51,	5747109.32,	-0-08
7405946.81,	5747130.70,	-0-09
7405937.28,	5747123.15,	-0-10
7405570.57,	5747071.75,	-0-11
7405559.29,	5747080.17,	-0-12
7405942.51,	5747103.26,	-0-19
7405953.07,	5747129.26,	-0-20

WSPÓLRZĘDNE NAWIERZCHNI CHODNI		
współrzędna „Y”	nawierzchnia „X”	nr p.
7405562,53	5740705,28	ch-0
7405569,39	5740664,51	ch-1
7405626,75	5740702,55	ch-0
7405624,49	5740704,26	ch-0
7405569,11	5740666,49	ch-0
7405560,54	5740705,45	ch-1
7405630,71	5740703,11	ch-0
7405689,31	5740701,32	ch-1
7405693,56	574083,43	ch-0
7405702,82	574084,73	ch-0
7405707,49	574083,87	ch-0
7405713,64	574084,73	ch-1
7405711,38	574086,43	ch-1
7405707,53	574085,90	ch-1
7405702,87	574086,76	ch-1
7405703,66	574086,61	ch-1
7405692,96	574085,37	ch-1
7405693,73	574085,47	ch-1

WSPÓLRZEDNE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW		
<i>Współrzędna „Y”</i>	<i>współrzędna „X”</i>	<i>nr pkt- u</i>
7405614,29	5747077,87	z-01
7405623,20	5747079,12	z-02
7405620,94	5747080,83	z-03
7405615,99	5747080,13	z-04
7405624,49	5747074,26	z-05
7405632,41	5747075,37	z-06
7405630,71	5747073,11	z-07
7405626,75	5747072,55	z-08
7405711,38	5747086,43	z-09
7405719,30	5747087,55	z-10
7405717,60	5747085,29	z-11
7405717,81	5747083,80	z-12
7405713,85	5747083,25	z-13
7405713,64	5747084,73	z-14
7405886,30	5747110,95	z-15
7405895,22	5747112,20	z-16
7405893,51	5747109,95	z-17
7405888,56	5747109,25	z-18

WSPÓLRZEDNE WĄPIERZCHNI PARKINGU		
<i>współrzędna „Y”</i>	<i>współrzędna „X”</i>	<i>nr pku-tu</i>
7405888.56,	5747109.25,	'd-21'
7405889.09,	5747105.49,	'd-22'
7405887.57,	5747102.83,	'd-23'
7405886.88,	5747103.22,	'd-24'
7405886.27,	5747107.62,	'd-25'
7405849.13,	5747102.41,	'd-26'
7405850.52,	5747092.51,	'd-27'
7405857.85,	5747093.48,	'd-28'
7405858.01,	5747093.08,	'd-29'
7405858.64,	5747088.60,	'd-30'
7405888.35,	5747092.76,	'd-31'
7405887.73,	5747097.16,	'd-32'
7405888.28,	5747097.72,	'd-33'
7405890.48,	5747095.59,	'd-34'
7405893.11,	5747076.77,	'd-35'
7405917.87,	5747080.24,	'd-36'
7405917.25,	5747084.70,	'd-37'
7405917.67,	5747085.26,	'd-38'

WSÓLRZĘDNE ŚCIEKU KORYTKOWEGO		
współrzędna „Y”	współrzędna „X”	nr pkt-t
7405570.53,	5747072.06,	'ś-1'
7405937.24,	5747123.47,	'ś-2'

WSÓŁRZĘDNE ROWU KRYTEGO		
współrzędna „Y”	współrzędna „X”	nr pkt- t
7405705.63,	5747093.71,	'r-1'
7405695.84,	5747105.08,	'r-2'

**WSÓŁRZĘDNE STUDNI REWIZYJNEJ**

<i>współrzędna „Y”</i>	<i>współrzędna „X”</i>	<i>nr pkt-t</i>
7405706.02,	5747093.26,	'st-1'

WSPÓŁRZĘDNE NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ		
współrzędna „Y”	współrzędna „X”	nr pkt-u
7405935.89,	5747102.68,	'd-13'
7405934.24,	5747099.34,	'd-14'
7405923.12,	5747079.99,	'd-15'
7405915.38,	5747061.55,	'd-16'
7405914.07,	5747052.99,	'd-17'
7405912.06,	5747045.90,	'd-18'

WSPÓLRZĘDNE NAWIERZCHNI CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ I ZATOKI AUTOBUSOWEJ			
<i>współrzędna „Y”</i>	<i>współrzędna „X”</i>	<i>nr pkt-u</i>	
7405934.05,	5747103.46,		'ch-34'
7405932.50,	5747100.34,		'ch-35'
7405931.64,	5747098.83,		'ch-36'
7405930.69,	5747097.18,		'ch-39'
7405942.51,	5747103.26,		'ch-40'
7405953.07,	5747129.26,		'ch-41'
7405954.92,	5747128.51,		'ch-42'
7405944.37,	5747102.50,		'ch-43'
7405921.32,	5747080.88,		'ch-44'
7405918.18,	5747073.39,		'ch-45'
7405917.11,	5747073.83,		'ch-46'
7405915.56,	5747070.15,		'ch-47'
7405916.63,	5747069.70,		'ch-48'
7405913.44,	5747062.09,		'ch-49'
7405912.09,	5747053.30,		'ch-50'
7405910.08,	5747046.73,		'ch-51'
7405912.06,	5747045.90,		'ch-52'
7405914.07,	5747052.99,		'ch-53'
7405915.38,	5747061.55,		'ch-54'
7405923.12,	5747079.99,		'ch-55'
7405934.24,	5747099.34,		'ch-56'
7405935.89,	5747102.68,		'ch-57'
7405937.10,	5747105.57,		'ch-58'